

Compensa Komunikacja

KLAUZULA NR 2 DO UBEZPIECZENIA AC **Ubezpieczenie SZYB w pojeździe**

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ustala się, że z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – Compensa Komunikacja (zwane dalej OWU) wprowadza się, jako klauzulę do ubezpieczenia AC, szczególne warunki Ubezpieczenie SZYB w pojeździe (zwane dalej SZYBY w pojeździe).

2. Umowa ubezpieczenia SZYB w pojeździe (zwanej dalej umową) w zakresie wynikającym z niniejszej klauzuli może być zawarta tylko, jeżeli zawierana jest z COMPENSA umowa ubezpieczenia AC oraz na taki sam okres ubezpieczenia, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia AC.

§ 2. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

Ubezpieczeniem SZYB w pojeździe może zostać objęta szyba czołowa, boczna i tylna, zamocowana w pojeździe osobowym, ciężarowo-osobowym, ciężarowym w nadwoziu osobowego oraz ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, zarejestrowanym na terenie RP, nie starszym niż 10 lat.

§ 3. SUMA UBEZPIECZENIA

Suma ubezpieczenia wynosi 3 000 zł i stanowi górną granicę odpowiedzialności COMPENSY w okresie ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia ulega redukcji o kolejne, wypłacone odszkodowania. W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu.

§ 4. OCHRONA ZNIŻKI W UBEZPIECZENIU AC

W przypadku szkody zgłoszonej z ubezpieczenia SZYB w pojeździe Ubezpieczony nie traci należnej mu zniżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia AC.

§ 5. WYŁĄCZENIA Z UBEZPIECZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

Poza określonymi wyłączeniami i ograniczeniami odpowiedzialności, zawartymi w OWU, w punkcie dotyczącym ubezpieczenia AC, wyłączone z odpowiedzialności są również szkody:

- 1) polegające na zniszczeniu bądź uszkodzeniu innych szyb niż wymienione w przedmiocie ubezpieczenia oraz pozostałych elementów szklanych (np. lusterek wewnętrznych i zewnętrznych, reflektoru, szyberdachu, dachu panoramicznego);
- 2) powstałe w szybach posiadających wcześniejsze uszkodzenia;
- 3) powstałe w szybach innych niż szklane;
- 4) polegające na uszkodzeniu bądź zniszczeniu nalepki kontrolnej;
- 5) powstałe w wyniku wad fabrycznych szyb;
- 6) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu powstałym w elementach ubezpieczonego pojazdu, związanych z szybą, tj. uszczelkach, listwach, uchwytach i innych elementach montażowych, chyba, że ich zniszczenie bądź uszkodzenie powstało razem ze zniszczeniem bądź uszkodzeniem szyby.

§ 6. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA I JEJ ZWROT

1. Wysokość składki ubezpieczeniowej (zwanej dalej składką) ustalana jest na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia SZYB w pojeździe.

2. Składka opłacana jest jednorazowo jednocześnie z zawarciem umowy ubezpieczenia SZYB w pojeździe, chyba że w tejże umowie określono inaczej.

3. Jeżeli zapłata składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, składkę uznaje się za zapłaconą z chwilą jej wpływu na rachunek COMPENSY.

4. Składka za niewykorzystany okres ubezpieczenia podlega zwrotowi w przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia SZYB w pojeździe przed upływem okresu, na który została zawarta.

5. Wysokość należnej do zwrotu składki ustala się w kwocie wyliczonej proporcjonalnie do długości niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, przy czym każdy rozpoczęty dzień ubezpieczenia traktuje się jako pełny.

6. Składka za niewykorzystany okres ubezpieczenia nie podlega zwrotowi, jeżeli:

a) COMPENSA przed datą rozwiązania umowy ubezpieczenia SZYB w pojeździe wypłaciła odszkodowanie bądź odszkodowania w wysokości równej sumie ubezpieczenia wskazanej w § 3 niniejszej klauzuli;

b) COMPENSA zobowiązana jest do wypłaty odszkodowania z tytułu szkody, która miała miejsce przed datą rozwiązania umowy ubezpieczenia SZYB w pojeździe w wysokości równej sumie ubezpieczenia wskazanej w § 3 niniejszej klauzuli, gdy wypłata odszkodowania spowoduje wyczerpanie sumy ubezpieczenia wskazanej w § 3 niniejszej klauzuli.

7. Zwrot składki ubezpieczeniowej dokonywany jest na podstawie pisemnego wniosku.

§ 7. POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Odpowiedzialność COMPENSY rozpoczyna się od dnia następującego po dniu zawarcia umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki.

2. Jeżeli w umowie określono późniejszy termin zapłaceniu składki, odpowiedzialność COMPENSY może rozpocząć się od dnia następującego po dniu zawarcia umowy lub od chwili zawarcia umowy, jeżeli strony tak ustaliły w umowie.

3. Jeżeli w umowie określono późniejszą datę początku odpowiedzialności, niż określona w ust. 1, warunkiem rozpoczęcia odpowiedzialności jest wcześniejsze zapłaceniu składki, chyba że w umowie ustalono inaczej.

4. Jeżeli w umowie nie określono terminu zapłaceniu składki, datę początku odpowiedzialności określa się zgodnie z postanowieniem ust. 1.

5. W przypadku, gdy COMPENSA ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki, a składka nie została zapłaconą w terminie określonym w polisie, COMPENSA może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaceniu składki za okres, przez który ponosiła odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia



umowy rozwiązuje się ona z końcem okresu, na jaki została zawarta.

6. Odpowiedzialność COMPENSY kończy się:

a) z upływem okresu, na jaki została zawarta umowa;

b) z chwilą wypłaty odszkodowania lub odszkodowań w łącznej wysokości równej sumie ubezpieczenia wskazanej w § 3 niniejszej klauzuli;

§ 8. ODSZKODOWANIE OD UMOWY, WYPOWIEDZENIE I ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Jeżeli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy, w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni, od dnia jej zawarcia.

2. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w którym COMPENSA ponosiła odpowiedzialność.

3. Wypowiedzenie lub rozwiązanie umowy ubezpieczenia AC skutkuje równoczesnym wypowiedzeniem lub rozwiązaniem umowy ubezpieczenia SZYB w pojeździe.

§ 9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Niniejsza klauzula została zatwierdzona przez Zarząd Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group uchwałą nr 56/2011 z dnia 31.08.2011 r. i stanowi załącznik do Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – Compensa Komunikacja.

Franz Fuchs
Prezes Zarządu

Jarosław Szwaigier
Zastępca Prezesa Zarządu